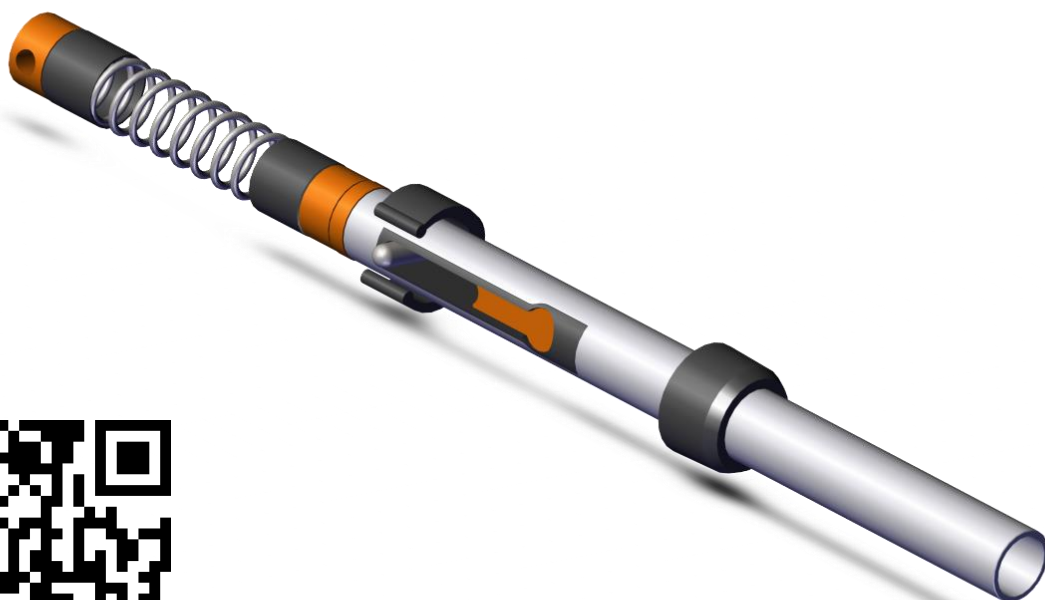


Kit amortisseur Elo-D pour béquilles médicales

MANUEL D'UTILISATION



Vidéo explicative accessible via ce QR code

Préface

Contenu du document

Ce manuel a pour vocation de guider l'installation du kit Elo-D sur une béquille européenne standard. Il détaille les étapes de préparation, de montage ainsi que les recommandations d'utilisation du kit.

Garantie

Le kit Elo-D bénéficie d'une garantie commerciale d'un (1) an à partir de la date d'achat. Celle-ci couvre tout défaut de fabrication ou de matériau dans le cadre d'une utilisation normale. En cas de problème ou de dysfonctionnement, veuillez contacter notre Service Après-Vente par mail à sav@elo-d.fr ou via le **formulaire de contact** disponible sur notre site **elo-d.fr**.

Conditions d'utilisation

Le kit Elo-D est exclusivement conçu pour réduire les impacts liés à l'usage prolongé de béquilles médicales. Toute utilisation détournée ou non conforme annule automatiquement la garantie.

La société Elo-D décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures résultant d'un usage autre que celui prévu initialement.

Limites d'utilisation

Le kit Elo-D est conçu pour supporter un poids maximum équivalent à celui admissible par des béquilles européennes standard.

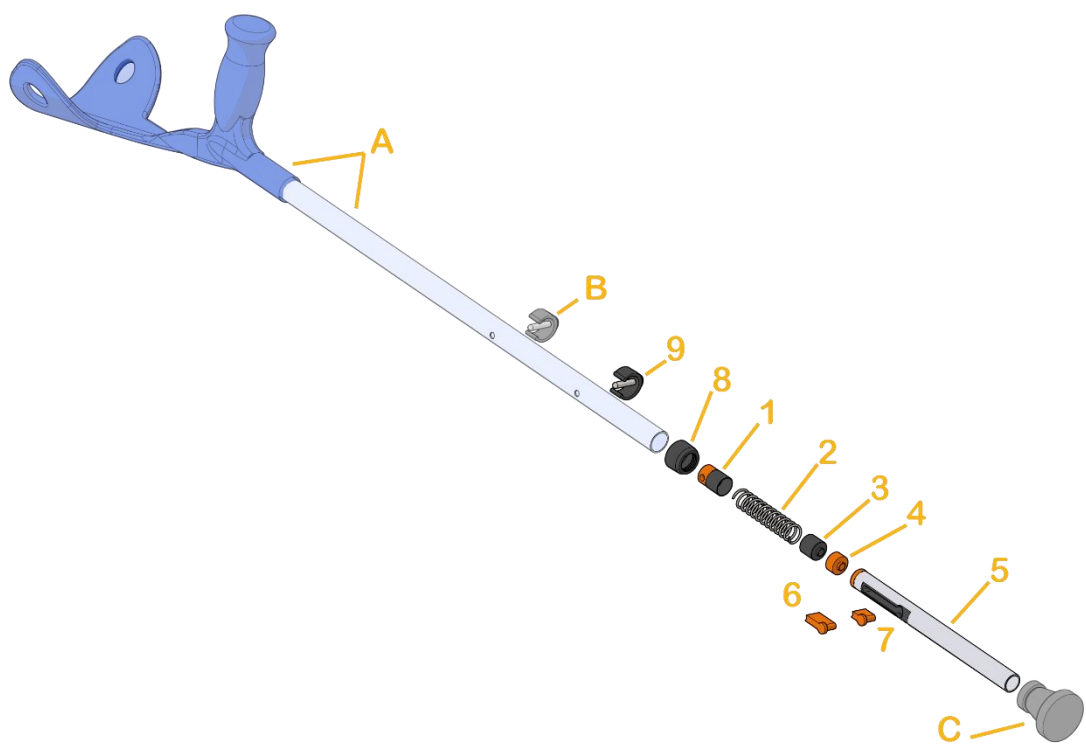
Il n'a pas vocation à fournir un quelconque effort de propulsion : son rôle est exclusivement d'amortir le poids appliqué sur les béquilles lors de la marche.

La durée d'utilisation recommandée du kit est de **4 à 6 mois**, selon l'intensité de marche. Au-delà, il est nécessaire de remplacer les pièces concernées à l'aide du **kit de maintenance Elo-D**.

Présentation générale

Description du kit

L'illustration ci-dessous présente les principaux composants du kit :



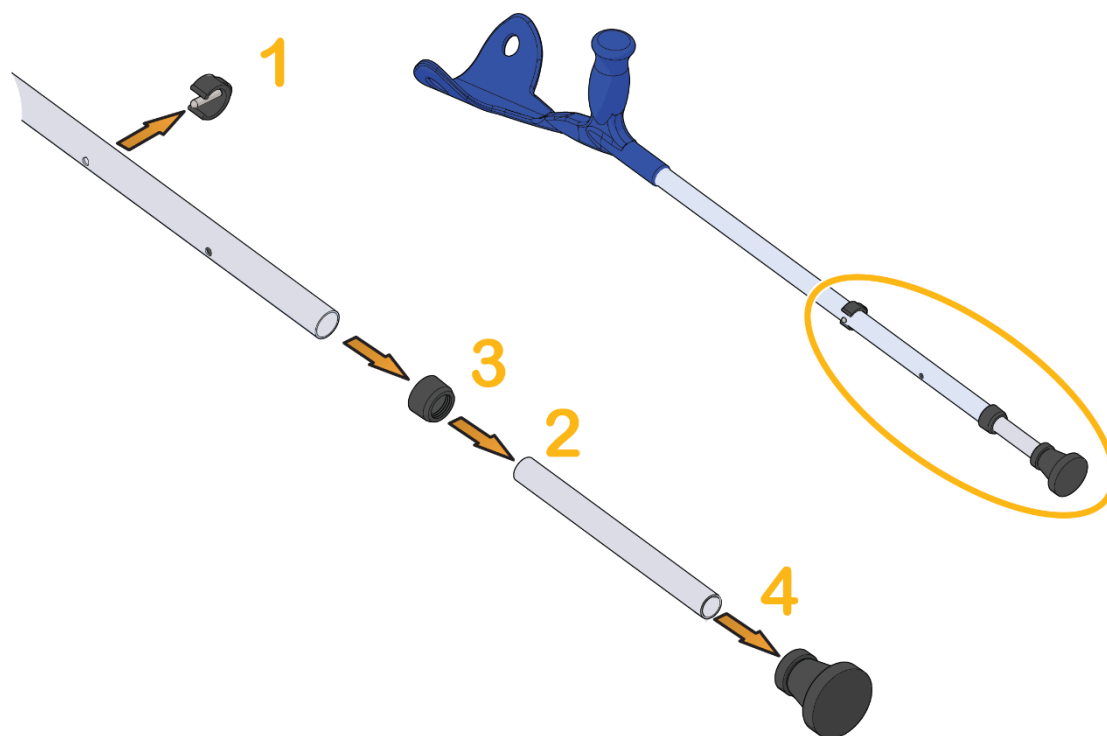
N°	Nombre	Description
1	2	Butée haute
2	2	Ressort
3	2	Embout de ressort
4	2	Cale de raideur
5	2	Pied
6	2	Limiteur de course 25mm
7	2	Limiteur de course 15mm
8	2	Embout de béquille
9	2	Clip
A	2	Poignée et corps de la béquille
B	2	Clip de verrouillage
C	2	Tampon de pied

Note :
Sur la béquille d'origine, il sera nécessaire de conserver et réutiliser :
- La poignée et le corps,
- Le clip de verrouillage,
- Le tampon de pied.

Montage du kit

Préparation de la béquille

Démontez les béquilles à équiper en suivant les étapes ci-dessous :



N°	Action
1	Retirer et conserver le clip de maintien du pied de la béquille d'origine
2	Retirer le pied de la béquille d'origine
3	Démonter la bague de pied d'origine
4	Retirer et conserver le tampon de pied d'origine

Préparation de l'amortisseur

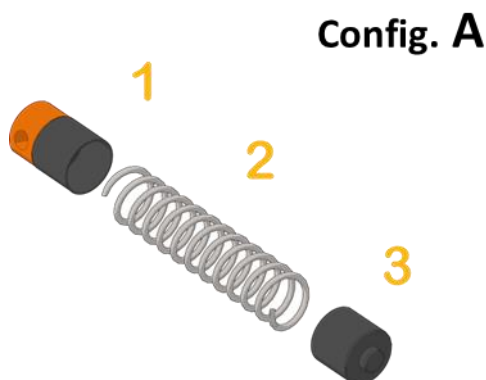
Assemblez l'amortisseur selon les indications suivantes :

Pour un rythme de marche lent, utilisez la **configuration A**, composée de :

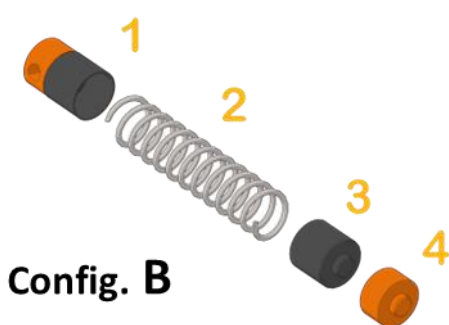
1. Une butée haute,
2. Un ressort,
3. Un embout de ressort.

Note :

Un rythme de marche lent correspond à un appui toutes les 2 à 3 secondes.



Config. A



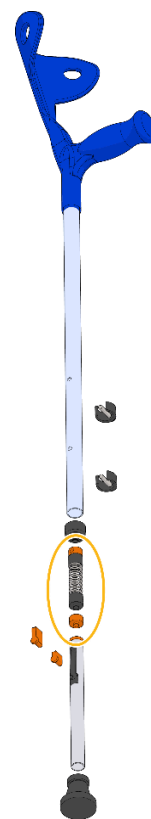
Config. B

Pour un rythme de marche **rapide**, utilisez la **configuration B**, composée de :

1. Une butée haute,
2. Un ressort,
3. Un embout de ressort,
4. Une cale de raideur.

Note :

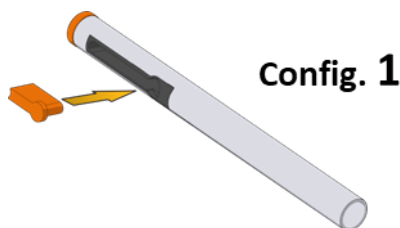
Un rythme de marche rapide correspond à un appui par seconde.



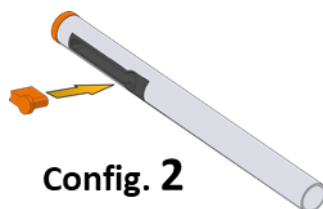
Préparation du pied

Préparez le pied de béquille fourni selon votre niveau d'équilibre :

Configuration 1 : Si vous tenez l'équilibre facilement et sans aide, installez un limiteur de course **25mm**.



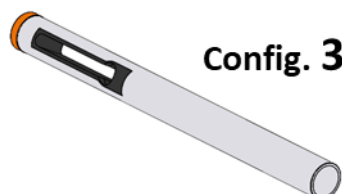
Config. 1



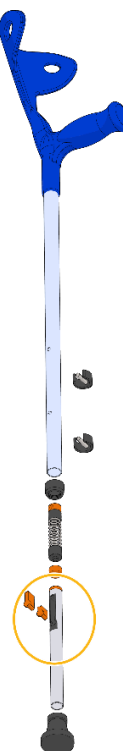
Config. 2

Configuration 2 : Si votre équilibre est difficile à maintenir ou nécessite une aide extérieure, installez un limiteur de course **15mm**.

Configuration 3 : Si vous ne parvenez pas à tenir l'équilibre sans aide, laissez la gorge **sans limiteur de course**.



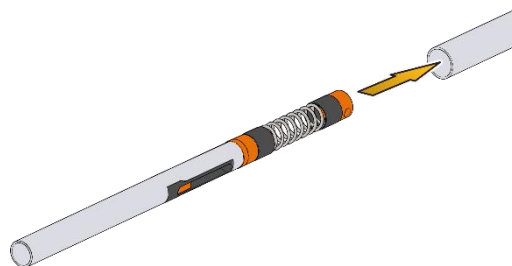
Config. 3



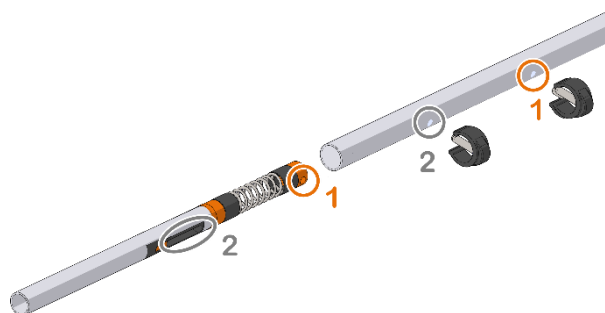
Installation sur la béquille

Installez le kit dans la béquille en suivant les étapes ci-dessous :

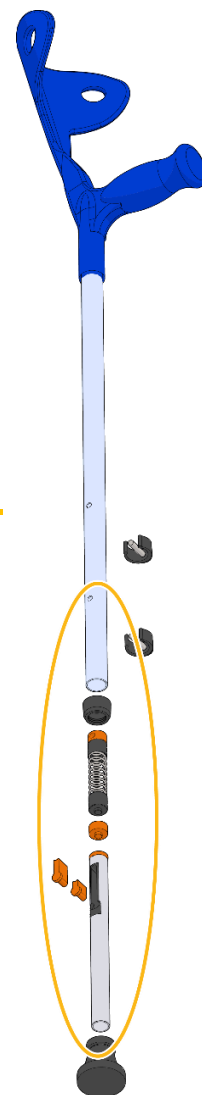
1. Insérez le Kit Elo-D assemblé dans le tube de la béquille à équiper,



2. Alignez le **trou de la butée haute** [1] avec le **trou supérieur** de la béquille [1],



3. Alignez la **gorge du pied** [2] avec le **trou inférieur** de la béquille [2].



Une fois le kit assemblé et positionné dans la béquille :

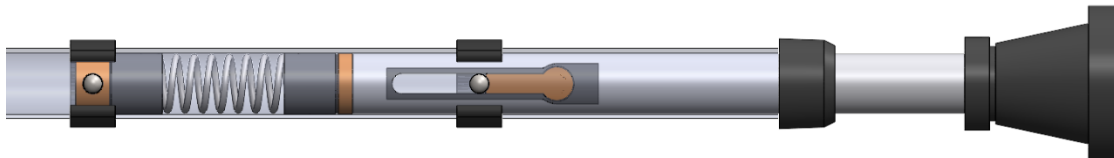
1. Insérez le **clip supérieur**,
2. Puis le **clip inférieur**,
3. Placez l'**embout de béquille** sur le corps de la béquille,
4. Et enfin installez le **tampon de pied d'origine** sur le pied du Kit Elo-D.

Réglages

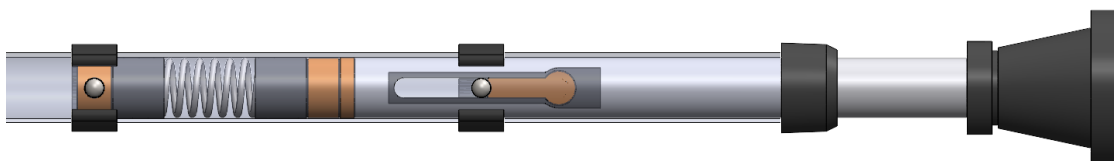
Types de réglages

Le système Elo-D propose plusieurs configurations de réglage, classées du plus souple au plus ferme :

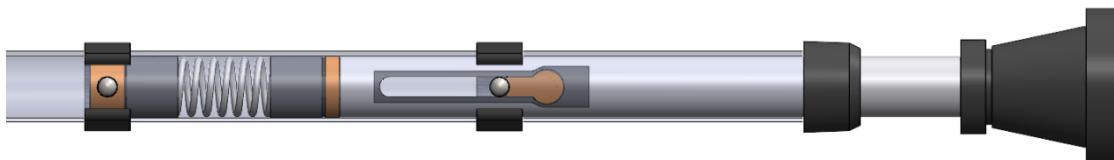
A1 - Limiteur de course 25mm



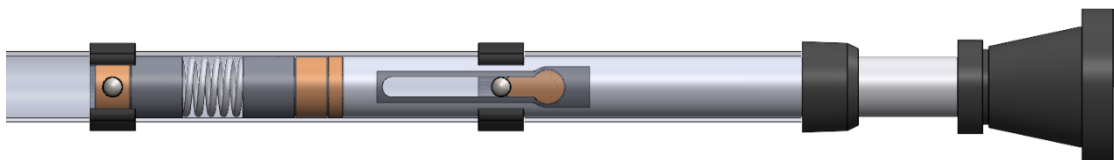
B1 - Limiteur de course 25mm + cale de raideur



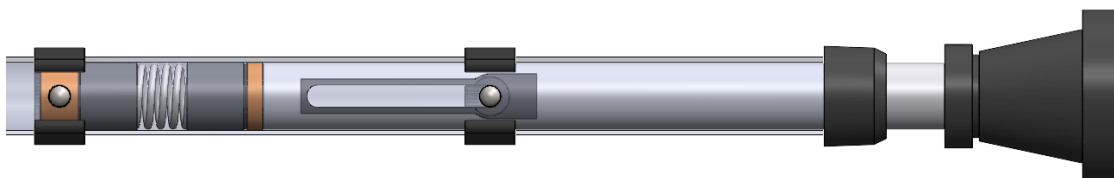
A2 - Limiteur de course 15mm



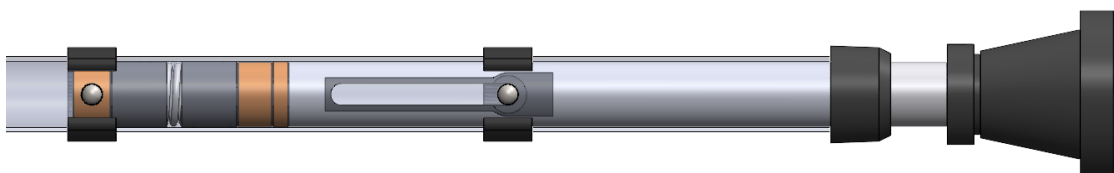
B2 - Limiteur de course 15mm + cale de raideur



A3 - Course complète



B3 - Course complète + cale de raideur



Utilisation

Mode d'emploi

Le kit Elo-D a été conçu pour amortir les impacts au sol sans modifier la manière d'utiliser vos béquilles.



1. Appuyez la béquille au sol afin de comprimer l'amortisseur,
2. Une fois l'impact absorbé, marchez comme avec une béquille traditionnelle,
3. Retirez la béquille du sol pour effectuer votre prochain pas : le ressort se décomprime automatiquement.

Note :

À l'étape 2, la béquille doit être rigide pour garantir la stabilité de l'utilisateur.

Si vous ressentez encore de la souplesse à ce moment-là, retournez aux **réglages** et sélectionnez une autre configuration (en choisissant le réglage précédent dans la liste).